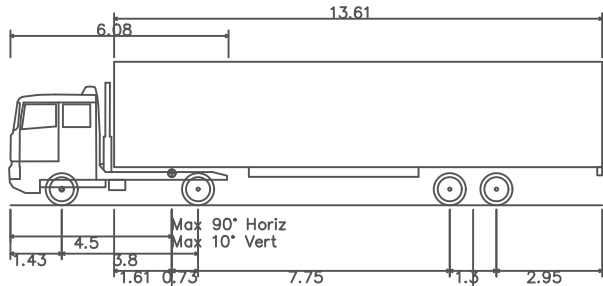
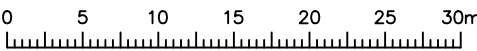


TINGMÄRGID:	
	Katastriüksuse piir vastavalt moodustamise viisile
	Katastriüksuse tunnus
	Teekaitsevöönd
	Projekteeritud kruuskate
	Projekteeritud haljasala (murukülv h=10 cm)
	Likvideeritava (puit)taimestiku ala
	Projekteeritud olemasoleva katte taastamine
	Projekteeritud liiklusemärgi post
	Projekteeritud kollase helkuriga tähispost
	Olemasolev vertikaalplaneering kõrgusarvudega
	Projekteeritud murukülviga kindlustatud peenar
	Projekteeritud mulde nõlv
	Projekteeritud kraav
	Projekteeritud liiklusmärk

Pöördekoridori kontrollitud järgnevate parameetritega:
Autorong: Poolhaagis
Pikkus: 16,50 m
Laius: 2,55 m
Kiirus 5 km/h

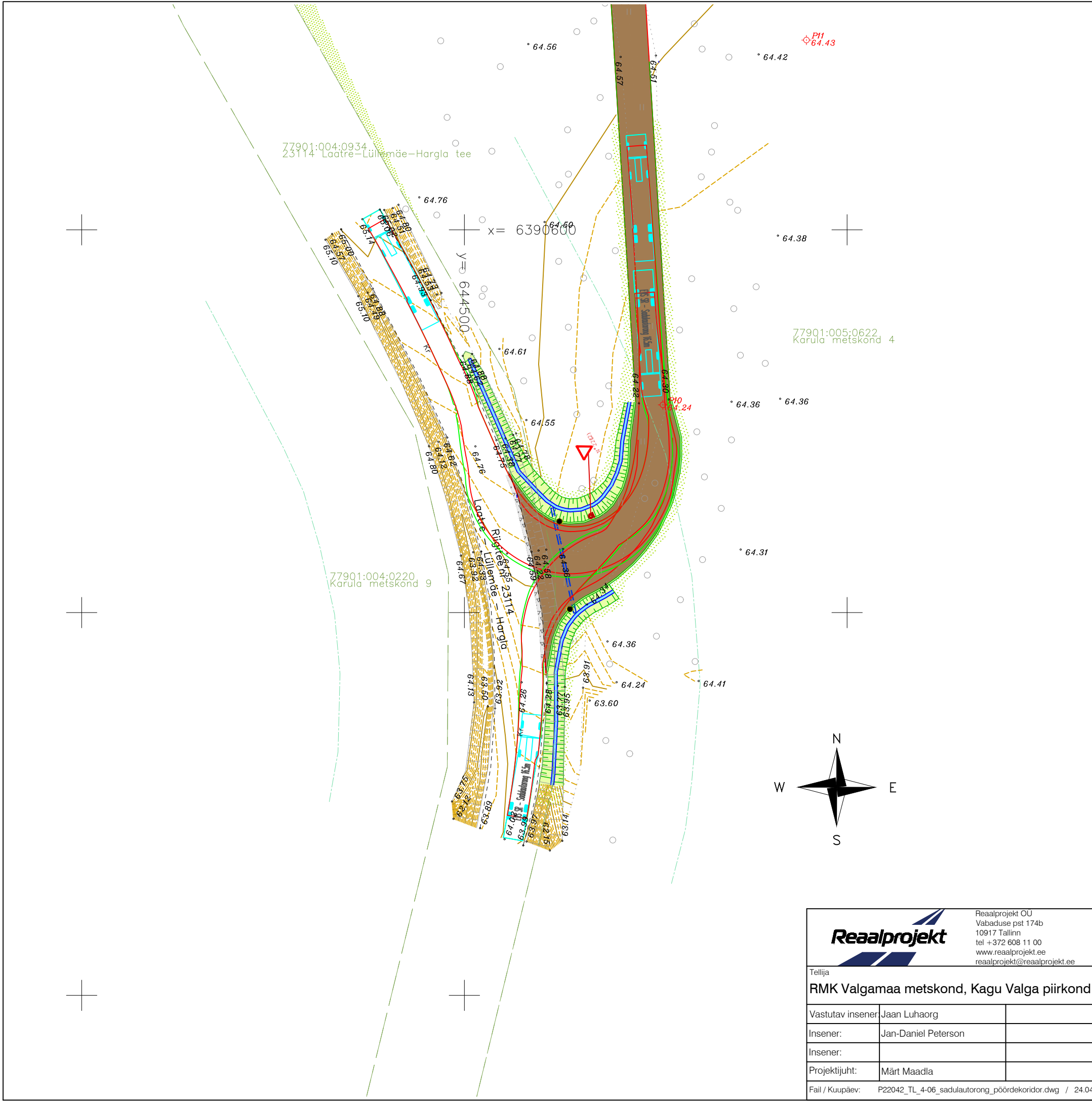


EVS SR – Sadulautorong 16.5m
Overall Length 16.500m
Overall Width 2.550m
Overall Body Height 4.000m
Min Body Ground Clearance 0.341m
Track Width 2.550m
Lock-to-lock time 4.00s
Wall to Wall Turning Radius 13.500m



M 1:500

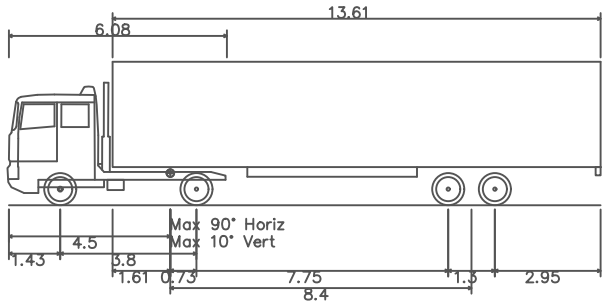
<div>Reaalprojekt OU Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee</div>			Töö nimetus KR161 RMK teed (Kiisaniidu tee ristumiskoht riigiteega)			
Tellija RMK Valgamaa metskond, Kagu Valga piirkond			Asukoht Hargla küla, Valga vald, Valga maakond			
Vastutav insener	Jaan Luhaorg		Joonise nimetus Kiisaniidu tee (sadulautorongi pöördekoridor)		Möötkava M 1:500	
Insener:	Jan-Daniel Peterson					
Insener:						
Projekti juht:	Märt Maadla		Töö nr P22042	Staadium PP	Kõide, eriosa TL	Joonise nr 4-06-01
Fail / Kuupäev: P22042_TL_4-06_sadulautorong_pöördekoridor.dwg / 24.04.2023						



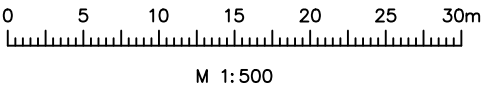
TINGMÄRGID:

	Katastriüksuse piir vastavalt moodustamise viisile
	Katastriüksuse tunnus
	Teekaitsevöönd
	Projekteeritud kruuskate
	Projekteeritud haljasala (murukülv h=10 cm)
	Likvideeritava (puit)taimestiku ala
	Projekteeritud olemasoleva katte taastamine
	Projekteeritud liiklusemärgi post
	Projekteeritud kollase helkuriga tähispost
	Olemasolev vertikaalplaneering kõrgusarvudega
	Projekteeritud murukülviga kindlustatud peenar
	Projekteeritud mulde nõlv
	Projekteeritud kraav
	Projekteeritud truup
	Projekteeritud liiklusmärk

Pöördekoridori kontrollitud järgnevate parameetritega:
Autorong: Poolhaagis
Pikkus: 16,50 m
Laius: 2,55 m
Kiirus 5 km/h



EVS SR – Sadulautorong 16.5m	
Overall Length	16.500m
Overall Width	2.550m
Overall Body Height	4.000m
Min Body Ground Clearance	0.341m
Track Width	2.550m
Lock-to-lock time	4.00s
Wall to Wall Turning Radius	13.500m



 Reaalprojekt OU Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Töö nimetus KR161 RMK teed (Tapusaarõ tee ristumiskoht riigiteega)			
Tellija RMK Valgamaa metskond, Kagu Valga piirkond		Asukoht Hargla küla, Valga vald, Valga maakond			
Vastutav insener	Jaan Luhaorg	Joonise nimetus Tapusaarõ tee (sadulautorongi pöördekoridor)		Möötkava M 1:500	
Insener:	Jan-Daniel Peterson				
Insener:					
Projekti juht:	Märt Maadla	Töö nr P22042	Stadium PP	Kõide; eriosa TL	Joonise nr 4-06-02
Fail / Kuupäev: P22042_TL_4-06_sadulautorong_pöördekoridor.dwg / 24.04.2023					